

PRESSEMITTEILUNG

"Cleared for takeoff!" – Die Air Classics Gelnhausen 2011

Heute beginnt das lange Flugtagwochenende – Statistisches Allerlei rund um Aufbau, Ablauf, Airshow und Attraktionen

Gelnhausen, den 17. Juni 2011: Nach mehr als **neun** Monaten Vorbereitungszeit ist es soweit – heute gehen die **zweiten** Air Classics Gelnhausen an den Start. Seit **einer** Woche konnte man auf dem Flugplatz mit dem **Vier**-Letter-Code EDFG miterleben, wie aus dem „normalen“ Flugplatz ein über **200.000** Quadratmeter großes Airshow-Gelände mit allein **144.000** Quadratmetern Flightline, Sicherheitsbereich und Landebahn wurde. Mit der Austragung des mit **9.000** Euro dotierten Tutima-Preises der Lüfte ab **15** Uhr, für den sich **13** Flugzeuge und Pilotenteams qualifiziert haben, nimmt das Programm dann heute Nachmittag richtig Fahrt auf...



Alles Wissenswerte zum **dreitägigen** Event inklusive Anfahrt-Tipps, Hinweise zu den **fünf** Sonderparkplätzen (allein auf den nahen Weiberwiesen können bis zu **2.500** Autos parken – eine extra gebaute, **28** Meter lange Brücke verbindet diese mit dem Flugplatz am gegenüberliegenden Kinzig-Ufer), **zwei** Kassenbereichen mit insgesamt **zehn** Kassen und natürlich allen rund **60** teilnehmenden Airshow-Flugzeugen samt Crews sowie ebenso vielen Besuchermaschinen gibt es auf www.airclassics-gelnhausen.de. Geboten wird ein großes Programm für kleines Geld, denn Tagestickets gibt es schon ab **fünf** Euro, Kinder bis **14** Jahre haben sogar freien Eintritt.



Am Samstag und Sonntag wollen die Verantwortlichen des Aeroclubs Gelnhausen e.V. dann im wahrsten Sinne des Wortes **100** Jahre Luftfahrtgeschichte an den blauen Himmel schreiben. Vom frühen **20.** Jahrhundert bis zur Gegenwart reichen die Attraktionen der **zwei** jeweils **4,5**-stündigen Airshows. Die älteste Maschine ist dabei übrigens Baujahr **1909**! Und allein **17** historische Doppeldecker werden im Flugprogramm zu sehen sein. Damit die erhofften über **20.000** Besucher an den **drei** Event-Tagen dabei viel und abwechslungsreiches zu sehen haben, hat sich das **achtköpfige** Orga-Team allerlei einfallen lassen. Fliegerische Hintergründe und mehr gibt es deswegen im **40**-seitigen Programmheft nachzulesen, in dem allein **34** Sponsoren und Partner per Anzeige vertreten sind.

Rund **2,5** Kilometer Bauzäune und Absperrgitter sorgen dafür, dass jeder nur da läuft, wo er darf und zugleich gesichert ist, was oder wer geschützt werden muss

– aber auch, dass es entlang der über **800** Meter langen Flighline trotzdem viele Fotografier-Möglichkeiten und Piloten-Talks gibt. Neben den rund **60** im Rahmen der Airshow vorgesehenen Flugzeugen werden dort über **50** weitere Modelle zusätzlich als museales Static Display zu sehen sein – so viele Besucher mit teils historischen Gerät haben nämlich Gäste-Slots reserviert. Im Rundflugzelt werden darüber hinaus die Startzeiten von **zehn** verschiedenen Flugzeugen (Doppeldecker und Mehrsitzer) und **einem** Hubschraubern koordiniert – darunter auch die **zwölf** plus **zwei** Rundflüge mit der altehrwürdigen „Tante JU“.

Und damit dies alles reibungslos abläuft, packen weit über **100** Vereinsmitglieder samt Freunden und Verwandten tatkräftig an. Ungezählt dabei die vielen Mitarbeiter von der Polizei, der Feuerwehr, dem THW und den Rettungskräften, ohne die ein solcher Event nicht umsetzbar wäre.

Für das leibliche Wohl von herzhaft bis süß sorgen am Boden über **20** Gastronomie-Stände. Zum Bummeln laden zudem **18** Händler und Aussteller mit ihren Angeboten rund um Fliegen & Freizeit ein. Highlight dabei ist im wahrsten Wortsinne der gut **50** Meter hohe Steiger, denn das THW präsentiert. Und keine Sorge: Dank insgesamt **35** Toilettenwagen und Klohäuschen an **vier** ruhigen Ecken ist auch für ausreichend „stille Örtchen“ gesorgt.



Alles andere als still wird es aber auf der **65** Quadratmeter großen Bühne zugehen. Zum „Pilots Welcome“ spielen dort heute Abend die **vier** Musiker der Hound Dogs rockig auf. Morgen Abend swingen dann die rund **20** Vollblut-Profimusiker der Mojive Big Band die Zuhörer in die Nacht – bis zum stimmungsvollen Ballonglügen mit **sechs** Ballonen in der Abenddämmerung und einer beeindruckenden Segelkunstflug-Darbietung mit Pyrotechnik!

Und wenn am Sonntagabend um **20** Uhr alles vorbei ist – dann heißt es wohl **48** Monate warten bis zu den nächsten Air Classics. Aber die gehen schnell rum, vermutlich so schnell wie die **72** Stunden Air Classics 2011.

Die Air Classics Gelnhausen sind ein Event des Aero-Clubs Gelnhausen e.V. Ausführliche, ständig aktualisierte Programmetails, Hintergrundinformationen zu den Airshow-Teilnehmern und Kartenvorverkauf für das Eventwochenende (Preise ab fünf bis 15 Euro; VIP-Lounge 120 Euro) und die Rundflüge ab sofort unter www.airclassics-gelnhausen.de. Die nahe Barbarossastadt Gelnhausen, in deren Ortsteil Meerholz der geographische Mittelpunkt der Europäischen Union ermittelt wurde, liegt verkehrsgünstig an der A66 Frankfurt-Fulda. Die umliegende Freizeit- und Ferienregion Spessart-Kinzigtal-Vogelsberg liegt nur knappe 20 Autominuten östlich des Rhein-Main-Ballungsgebiets entfernt.

4.281 Anschläge